

MARTINI MOTORS



A tutta velocità

È la modalità di lavoro dei fratelli Martini: in officina, in gara e a bordo pista

Gia intercettarlo è un successo, perché da quando sono rimasti in due e sono ancora alla ricerca del terzo uomo, prossimo assunto, per Massimo Martini e suo fratello Claudio la parola d'ordine è 'lavoro'. Poi però ci prende gusto, e i cinque minuti strappati diventano una piacevole chiacchierata. Ce n'è da raccontare su questa officina di Bollate (MI) fondata nel 1989, che si occupa di riparazione, restauro, corse...

Tre anime in una?

Il mondo delle corse lo frequentiamo da sempre: Claudio ha iniziato gareggiando in Formula Fire (io corro solo con i kart) e poi ci siamo cimentati nel proget-

to e costruzione di una monoposto. Anni dopo siamo passati alle vetture storiche come allestimento, preparazione e corse e oggi collaboriamo in amicizia con Porsche. Al restauro d'epoca ci dedichiamo tempo permettendo, mentre il grosso del lavoro resta l'officina: meccanica, gomme ed elettronica.

Officina autorizzata?

Alfa Romeo dal 1992 al marzo 2016, da luglio dell'anno scorso siamo autorizzati Abarth. Ripariamo ancora tanto Alfa ma siamo multimarca: sui 15-20 ingressi settimanali di media si va dalla Ypsilon alla Jaguar passando per Mercedes. Lavoriamo anche con le flotte.



Sopra e sotto, due scatti dall'album dei ricordi. Nelle altre foto, i fratelli Martini e la loro officina.



La scelta in fatto di ricambi?

Tendiamo a usare l'originale perché non dà problemi, con il comparato a volte ti devi adattare. Di sicuro non montiamo pezzi che qualcuno prova a portarci e che ha comprato via internet...

I ricambi li porta solo Ucav?

Siamo clienti vecchi quasi come il consorzio, pensi che il nostro codice è di 4 numeri! Oltre al van-

taggio delle due consegne a domicilio, in Gigi Caracciolo, il nostro promoter, abbiamo un riferimento validissimo. Mai una volta che abbia detto "No, non riesco". E poi, noi apriamo presto la mattina: visionare subito la macchina, capire quel che serve, ordinare i ricambi e riceverli in giornata, ci permette di finire il lavoro e riconsegnare l'auto prima di sera. Beh, anche a tarda sera... ■

UCAVINTOUR vi aspetta all'imbarco. La meta è decisa: Kenya. La data anche: marzo 2018. Non vi resta che acquistare ricambi originali e scalare la classifica di appartenenza.