Edizione Locale Unica

UCAV
UNIONE CONCESSIONARI AUTO VARESE MILANO NORD
RICAMBI
CONSORZIO DISTRIBUZIONE RICAMBI

ORGANO UFFICIALE
DELL' ASSOCIAZIONE
NAZIONALE CONSORZI
CONCESSIONARI
AUTOVEICOLI -
Mensile di informazione e cultura motoristica

anno 23 numero 253 - Febbraio 2025
www.asconauto.it

A INFORMA

UN ANNO DI UCAV

Lavorare e lavorare

I risultati dell'anno scorso lasciano ben sperare per il 2025? Il motto del presidente Ucav non cambia, anche perché «l'obiettivo è crescere»

Ci sono anni in cui consolidare un risultato è già un traguardo. Ecco perché il +8,14% del 2024, per un giro d'affari poco sotto i 40 milioni di euro, fa dire al presidente Ucav che «non era scontato, soprattutto in un mercato post-vendita che sta ancora assorbendo i contraccolpi legati alla riorganizzazione di Stellantis; senza l'assistenza del concessionario di zona, infatti», spiega Dario Campagna, «sono calati gli acquisti di ricambi originali». Originale che comunque tiene. «Diverse Case offrono ricambi ad hoc per le vetture più datate, e poi ci sono meccanici e carrozzieri 'illuminati' che si fanno ambasciatori della qualità del ricambio originale presso il loro cliente. Dal Quadrante AsConAuto abbiamo avuto la conferma che quando l'automobilista chiede di risparmiare», sottolinea Campagna, «sta solo dicendo che vuole un po' di sconto».

La macchina consorzio viaggia senza scossoni, con i suoi 18 dipendenti e 15 veicoli «per i quali ho prolungato il noleggio ai limiti del possibile». Una gestione oculata che si riflette in «un indice di insolvenza contenuto, in linea con gli altri consorzi della rete». Sostenuto dal Cda e da tutti i soci, l'obiettivo 2025 è «lavorare per crescere ancora, rimodellando Ucav secondo i cambiamenti, che ci sono e sono veloci».

Diisocianati, questi conosciuti

Il videocorso in quattro ore sui Diisocianati, come gli altri alla voce Formazione Obbligatoria, è stato tra i più gettonati del calendario 2024 di AsConAuto Academy. Rivolto agli operatori che trattano prodotti la cui concentrazione di queste sostanze chimiche è superiore allo 0,1 per cento, il corso ha permesso a carrozzieri e meccatronici di assolvere gli obblighi previsti dal Regolamento europeo REACH. Lo scopo dell'Academy, infatti, è duplice: formare gli affiliati del network e metterli al riparo da eventuali sanzioni perché inadempienti.

Il catalogo 2025 accoglierà nuovi titoli, spaziando dai corsi obbligatori a quelli abilitanti, sempre molto richiesti.

In Egitto pensando all'Oman

Sognare è lecito e c'è chi, pur avendo vinto la prima tappa della scorsa edizione di UcavInTour ed essersi aggiudicato il viaggio *incentive* a Marsa Matruh di maggio 2025, sta già correndo per il Sultanato. Sino al 30 aprile, infatti, i riparatori che conquisteranno le prime 14 posizioni della classifica - ricordiamo che il concorso premia i volumi di acquisto di ricambi originali e di prodotti e servizi dei partner a prescindere dalle dimensioni dell'azienda - staccheranno il biglietto per due persone destinazione Oman. Il presidente Ucav intanto, con il benestare dell'Assemblea Soci, sta pensando alle mete 2026...

Ancora e sempre Party Ucav

È questo il periodo in cui i clienti del consorzio cominciano a chiedere al loro promoter la data di Party Ucav. Giusto per segnarla nella fitta agenda delle attività quotidiane. Perché che ci sarà è fuor di dubbio. Se Ucav è riuscito a organizzarlo nel 2021, quando ancora si faceva dentro e fuori dai lockdown, è certo che a luglio 2025 la dodicesima edizione di Party Ucav richiamerà i 'soliti' 1.500 tra autoriparatori e familiari, concessionari, magazzinieri, partner e naturalmente lo staff al completo. Ci si vede all'Area Feste di Cassano Magnago...

Chi ha paura dei nuovi brand?

Negli anni Ottanta erano i giapponesi (Honda, Toyota, Suzuki...), nel decennio successivo i coreani (Kia, Hyundai, SsangYong...). Ora, in realtà a partire dai primi anni Duemila ma di recente in modo più massiccio, il mercato ha fatto largo ai brand cinesi. Non stupisce, quindi, che alcuni concessionari Ucav abbiamo ampliato la gamma garantendo agli autoriparatori clienti l'approvvigionamento dei ricambi in arrivo da oltreoceano. Parliamo di Autosalone Internazionale con Sportequipe, EVO, EMC, di Clerici Auto con Omoda e Jaecoo, di Ablondi con Cirelli Motor Company. Il segno dei tempi.