



QUADRANTE ASCONAUTO

Tutti in crescita

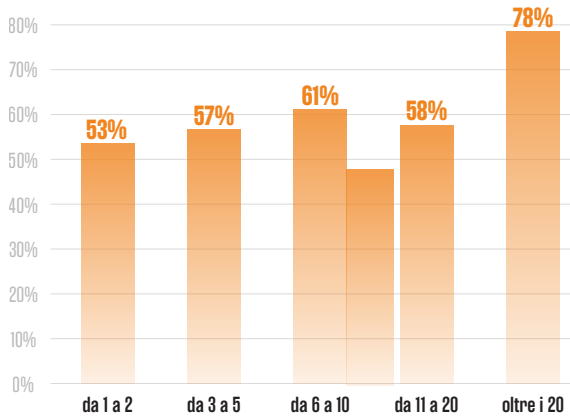


Lo dice il Quadrante, lo studio con cui AsConAuto e GC Group comunicano i risultati delle ultime indagini condotte dall'Associazione. Eccone alcuni

Strumento utilissimo per i naviganti, che grazie al quadrante misuravano l'altezza degli astri rispetto alla linea dell'orizzonte determinando il punto in cui si trovavano, il Quadrante AsConAuto lo è altrettanto per gli autoriparatori del 21esimo secolo. Il corposo studio sui risultati delle ultime indagini condotte dall'associazione, aiuta infatti meccatronici e carrozzieri a leggere i fenomeni in atto da diverse prospettive, orientandoli nel vasto territorio dei dati e dei trend del settore automotive.

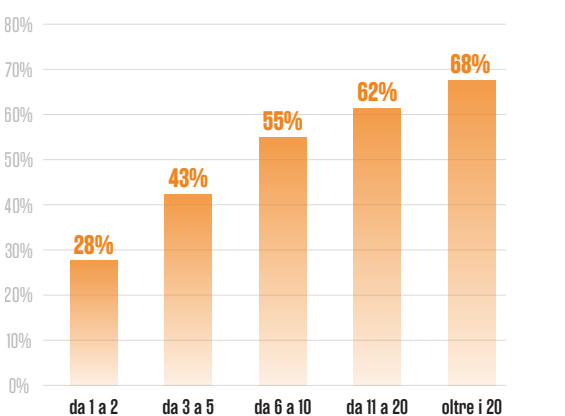
Grazie all'attività dei promoter e alle informazioni contenute in ARIA, il Quadrante abbraccia un campione rappresentativo di oltre 24mila aziende, mettendo a fuoco anagrafiche, tipologia di servizi offerti, investimenti in formazione e tecnologia, uso degli strumenti online... Di grande interesse i grafici che traducono le tariffe di manodopera e che potrebbero suggerire un allineamento verso l'alto degli opera-

Incremento acquisti di ricambi originali degli autoriparatori affiliati suddivisi per numero di operativi



tori che appaiono troppo 'economici'. Incoraggianti le risposte sulla formazione, con il 38 per cento degli affiliati che ha partecipato a percorsi formativi nell'ultimo anno (tra quelli erogati da AsConAuto Academy i più frequentati sono stati: Pes-Pav-Pei, F-Gas, Tecnico Levabolli certi-

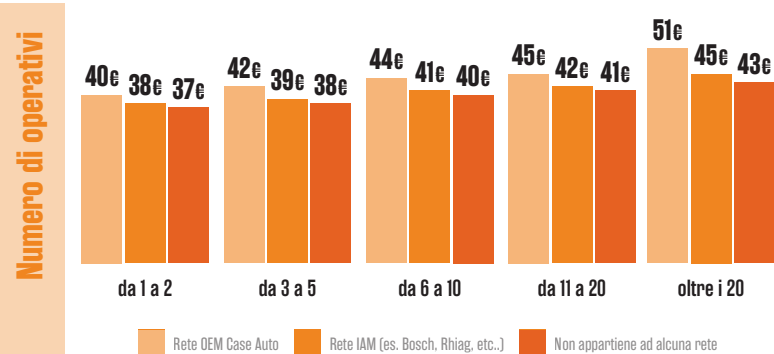
Aziende di autoriparazione che hanno frequentato almeno un corso formativo nell'ultimo anno per numero di operativi



ficato, Formazione sui Diisocianati). In crescita il trend relativo all'acquisto di ricambi originali: il 56 per cento di officine e carrozzerie ha incrementato i propri acquisti nel primo semestre 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023; determinante il servizio di consegna a domicilio.

Le imprese più strutturate sono le più fedeli all'originale e anche quelle che investono maggiormente in formazione. Quanto alle tariffe di manodopera (tabelle sotto), gli affiliati applicano un costo orario che oscilla tra i 38 e i 47 euro. Picchi sopra i 50 solo tra le aziende più grandi.

Costo orario manodopera officine



Costo orario manodopera carrozzeria

